



# SSC Weekly Focus

บทความวิเคราะห์สถานการณ์ยุทธศาสตร์และความมั่นคงของประเทศรายสัปดาห์ ฉบับที่ ๔๘/๕๖ | ๙-๑๕ กันยายน ๒๕๕๖

## เรือฟริเกต : เชี่ยวเล็บลำใหม่แห่งกองทัพเรือไทย

การประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ที่ผ่านมา ได้อนุมัติงบประมาณในการจัดซื้อ “เรือฟริเกต” จำนวน ๑ ลำ มูลค่า ๑๔,๖๐๐ ล้านบาท ให้แก่ “กองทัพเรือไทย” หลังพลาดจากโครงการ “เรือดำน้ำ” มือสอง U-206 A ก่อนหน้านี้ โดย “เรือฟริเกต” ลำนี้ต่อโดยบริษัท Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co., Ltd. (DSME) จากสาธารณรัฐเกาหลีใต้ ที่ชนะการคัดเลือกแบบ “เรือฟริเกต” ตามที่คณะกรรมการพิจารณาและคัดเลือกแบบที่กองทัพเรือไทยต้องการ .....

### ระยะเวลา : ความจำเป็นการจัดซื้อยุทธภัณฑ์ทางเรือ

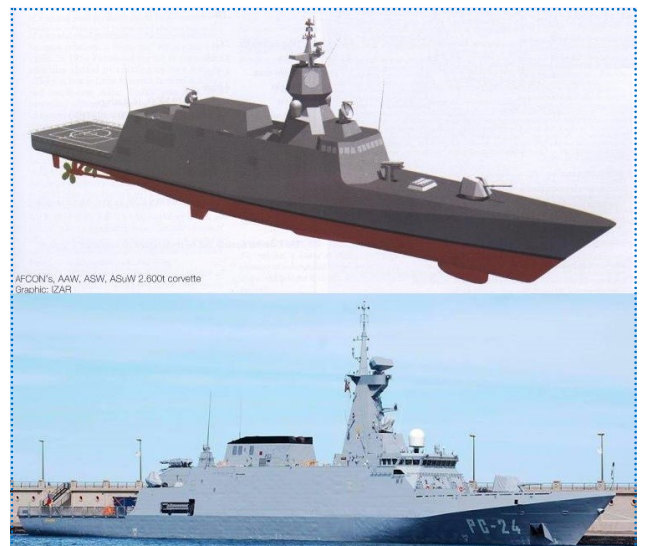
หากย้อนไปดู “กองทัพเรือ” ต้องใช้เวลานานอยู่หลายปีกว่าจะได้โครงการระดับบิกโปรเจกต์นี้ เพราะต้องใช้เงินมหาศาล มากกว่ายุทธภัณฑ์ชิ้นอื่น เนื่องจากเรือมีขนาดใหญ่ มีเทคโนโลยี อุปกรณ์การรบครบทุกมิติ โดยเฉพาะ โครงการจัดซื้อเรือดำน้ำมือสอง U-206 A จากประเทศเยอรมนี จำนวน ๖ ลำ มูลค่า ๗.๖ พันล้านบาท ที่ “ราชนาวี” ใช้เวลาดำเนินโครงการดังกล่าว ๒ ปี เพื่อหา “เรือดำน้ำ” มารักษาน่านน้ำของไทย และคานอำนาจกับประเทศรอบบ้านที่เริ่มสะสม “เรือดำน้ำ” นอกจากนี้ กองทัพเรือ ได้มีการกำหนดแผนความต้องการจัดซื้อ “เรือฟริเกต” ๒ ลำ แบบที่ละลำ เพื่อมาทดแทน “เรือฟริเกต” ชุดเรือหลวงพุดผดหายอดฟ้า และเรือหลวงพุดผดเล็กห้ำที่จะปลดประจำการในปี ๒๕๕๘ และ ๒๕๖๐ ตามลำดับ

### เชี่ยวเล็บลำใหม่ของราชนาวีไทย

สำหรับโครงการ “เรือฟริเกต” สมรรถนะสูงลำนี้ กว่าที่จะได้มากองทัพเรือได้กำหนดสเปกต่างๆ พร้อมเปิดให้บริษัทผู้ต่อเรือจากต่างประเทศยื่นเสนอแบบให้ทางคณะกรรมการของกองทัพเรือพิจารณา โดยมี ๑๓ บริษัทผู้ต่อเรือจากประเทศในยุโรป และจากเอเชีย เสนอตัวเข้ามาแข่งขันตั้งแต่ปลายปี ๒๕๕๕ ต่อมาคณะกรรมการฯ ได้ตรวจสอบรายละเอียดคุณสมบัติแต่ละบริษัทแล้ว ก็ตัดออกจนเหลือเพียง ๕ บริษัทผู้ต่อเรือ ที่ผ่านการคัดเลือกในรอบสุดท้าย หลังจากนั้นได้มีการพิจารณาอีกครั้ง ซึ่งมีเพียง ๒ บริษัท ที่ผ่านคุณสมบัติ จนในที่สุด คณะกรรมการฯ ได้ตัดสินใจเลือกบริษัท แดวู ของเกาหลีใต้ เป็นผู้ต่อเรือให้กองทัพเรือไทย ในราคา ๑.๔๖ หมื่นล้านบาท เนื่องจากบริษัท แดวู มีขีดความสามารถในการสร้างเรือที่มีประสิทธิภาพในการปราบเรือดำน้ำ ภายใต้งบประมาณของกองทัพเรือที่มีอยู่อย่างจำกัด

เรือฟริเกตลำนี้ มีระยะเวลาดำเนินโครงการระหว่างปีงบประมาณ ๒๕๕๖ - ๒๕๖๑ โดยภายหลังทำสัญญาทางอุ้งจะทำการต่อเรือให้ กองทัพเรือภายใน ๑,๘๐๐ วัน นอกจากนี้ ในระหว่างการต่อเรือ กองทัพเรือจะทำการส่งกำลังพลไปฝึกศึกษาเรียนรู้เรือ ระบบเรือ (platform system) ระบบการรบ (combat system) ที่ประเทศ

เกาหลีใต้เพื่อรองรับการทำงานในอนาคต สำหรับเรือฟริเกตลำนี้ จะต้องใช้เวลาในการพิจารณาขึ้นส่วน อุปกรณ์ ระบบต่างๆ ที่จะมาติดตั้งกับเรืออย่างละเอียด เพราะมีเป็นพันรายการ เรือฟริเกตสมรรถนะสูงของกองทัพเรือลำใหม่นี้จะเป็นรุ่นที่พัฒนาปรับปรุงมาจากเรือพิฆาตชั้น Kwanggaeto Class Destroyer (KDX-I) ของกองทัพเรือเกาหลีใต้ ซึ่งมีความทันสมัยเพราะใช้ Stealth Technology ทั้งตัวเรือและระบบต่างๆ เน้นลดการถูกตรวจจับโดยฝ่ายตรงข้าม ทั้งลดการแผ่รังสีความร้อน ลดการสะท้อนของเรดาร์ ลดเสียง มีความพร้อมและชัดเจนทางด้านระบบอำนวยความสะดวก ระบบอาวุธ ระบบไฟฟ้า ระบบเดินเรือ และเรดาร์ เนื่องจากเป็นเหตุผลด้านยุทธการที่ต้องปฏิบัติการร่วมกับกองทัพอากาศ มีการเชื่อมโยงระบบการรบของเรือกับเครื่องบินของกองทัพอากาศ ทั้ง Link E, Link RTN เช่นเดียวกับการเชื่อมโยงเรือหลวงฟริเกตชุดตากสิน-นเรศวร และเรือหลวงจักรีนฤเบศร กับ Link G, เครื่องบินกริพเพน ซึ่งเป็นเครื่องบินรบเจเนอเรชั่น ๔.๕ ที่ทันสมัยที่สุดของกองทัพอากาศ เนื่องจากการรบสมัยใหม่จะต้องเป็นการรวบรวมมากกว่า ๑ เหล่าทัพ และเป็นส่วนหนึ่งของการพัฒนาระบบ “Network Centric Warfare”



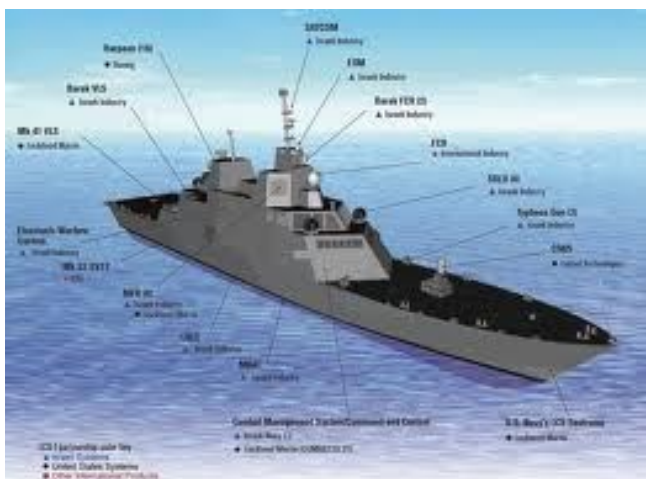
AFCON's, AAW, ASW, ASuW 2,600t corvette Graphic: ZAR



อย่างไรก็ตาม ในระหว่างนี้กองทัพเรือกำลังประชุมดำเนินการในแผนการต่อเรือ “ฟรีเกต” ในขั้นต้นตามเวลาที่กำหนด โดยช่วงเดือน กันยายน ๒๕๕๖ จะส่งคณะกรรมการพิจารณาและคัดเลือกแบบฯ ชุดแรก พร้อมเจ้าหน้าที่กลเรือ กลจักร ไฟฟ้า อาวุธ สื่อสาร เดินเรือ พลากิจการ ฯลฯ จำนวน ๑๘ นาย แบ่งเป็น ๒ ทีม ไปยังประเทศเกาหลีใต้ เพื่อไปตรวจพิจารณาแบบรายละเอียดการเริ่มสร้าง “เรือฟรีเกต” และควบคุมการทำงาน พร้อมคัดเลือกอุปกรณ์ให้ตรงตามที่กองทัพเรือต้องการ โดยใช้เวลาคงงาน ๕ ปี ในส่วนการจัดกำลังพลประจำเรือ นั้น จะจัดทั้งหมด ๑๓๖ นาย ไปรับการถ่ายทอดเทคโนโลยี มีระยะเวลาทั้งหมดจนถึงกรกฎาคม ๒๕๖๑ “เรือฟรีเกต” จะเข้าประจำการในกองทัพเรือไทย

### คุณสมบัติ “เรือฟรีเกต”

เรือฟรีเกตลำนี้ มีการออกแบบและสร้างเรือโดยใช้มาตรฐานทางทหารของสหรัฐอเมริกาและกองทัพเรือเกาหลี อีกทั้งได้รับการรับรองจากสถาบันจัดชั้นเรือซึ่งเป็นสมาชิกของ IACS (International Association of Classifications Society) โดยแบบเรือดังกล่าวมีระวางขับน้ำสูงสุด ๓,๗๐๐ ตัน ความเร็วสูงสุดต่อเนื่อง ๓๐ นอต ระยะปฏิบัติการประมาณ ๔,๐๐๐ ไมล์ทะเล บรรจุกำลังพล ๑๓๖ นาย ลักษณะของเรือออกแบบให้ใช้ Stealth Technology ลดการแพร่คลื่นแม่เหล็กจากตัวเรือ รวมทั้งลดการแพร่เสียงใต้น้ำ ติดตั้งระบบอำนวยการรบและระบบอาวุธจากยุโรปและอเมริกา ซึ่งสามารถปฏิบัติการรบได้ทั้ง ๓ มิติ เรียงลำดับความสำคัญจากการปฏิบัติการสงครามใต้น้ำ ปฏิบัติการต่อต้านภัยทางอากาศ การปฏิบัติการสงครามผิวน้ำ มีขีดความสามารถในการปฏิบัติการร่วมกับอากาศยานของกองทัพอากาศได้อย่างสมบูรณ์ รวมทั้งป้องกันตัวเองในระยะเวลาประชิด ตามมาตรฐานยุโรป สหรัฐฯ การสร้างเรือ จะดำเนินการต่อเรือของบริษัท DSME สาธารณรัฐเกาหลีใต้ โดยงบประมาณ ๑๔,๖๐๐ ล้านบาท เป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม อะไหล่เครื่องมือ เอกสารส่วนสนับสนุน การทดสอบทดลอง การฝึกอบรม การถ่ายทอดเทคโนโลยี และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง



สะตวงระดับ level 2 class A ตามมาตรฐาน US Navy Standard NATO

“สำหรับ ระบบอำนวยการรบ (combat system) ประกอบด้วย ระบบการควบคุมบังคับบัญชาและตรวจการณ์ (command and surveillance) และระบบอาวุธ (armament) ซึ่งประกอบด้วย อาวุธปืนหลัก ปืน ๗๖/๖๒ มม. Oto-Melara พร้อม Stealth Shield และ อาวุธปืนรอง ปืนกล ๓๐ มม. และปืนกล ๕๐ นิ้ว ระบบเป่าลวง (decoy system) โดยมีแท่น TERMA หรือ รุ่นที่ดีกว่า พร้อมระบบและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง และทำการลวง (Break Lock) เรดาร์ควบคุมการยิงของเรือ อากาศยาน และอาวุธปล่อยนำวิถีได้ รวมทั้งสามารถรองรับการใช้งานเป่าลวงตอร์ปิโด (torpedo decoy)” ระบบตรวจการณ์เรดาร์ตรวจการณ์อากาศระยะไกล แบบ ๓ มิติ ของ SABB อุปกรณ์หมายรู้และพิสูจน์ฝ่าย IFF ระบบโซนาร์ รวมทั้งมีระบบโทรศัพท์เสียงใต้น้ำ ระบบเดินเรือที่เชื่อมต่อกับระบบเดินเรือและระบบอำนวยการรบได้ นอกจากนี้ยังมีอาวุธปล่อยนำวิถีพื้นสู่อากาศ ทั้ง Evolved Sea Sparrow Missile-ESSM มีระบบตอร์ปิโดปราบเรือดำน้ำ ที่สามารถปรับปรุงให้ใช้งานกับ อาวุธปล่อยนำวิถี พื้นสู่อากาศ SM2 รวมทั้งมีระบบอาวุธปล่อยนำวิถี พื้นสู่พื้น (Advanced Harpoon Weapon Control System-AHWCS) และอาวุธป้องกันตนเองระยะประชิด Raytheon

### บทส่งท้าย

สิ่งที่น่าสนใจของการต่อเรือจากบริษัท แดวู ในครั้งนี้ คือ จะมีการถ่ายทอดเทคโนโลยีให้กับอุตสาหกรรมไทยที่สนใจด้วย เพื่อเป็นองค์ความรู้สำหรับเพิ่มการพัฒนาศักยภาพของการต่อเรือรบภายในประเทศไทยในอนาคต ส่วนจะถึงขั้นเกาหลีใต้เข้ามาร่วมทุนตั้งอุตสาหกรรมในไทยหรือไม่นั้น ก็คงต้องขึ้นอยู่กับศักยภาพของอุตสาหกรรมที่จะไปรับการถ่ายทอดเทคโนโลยี และงบประมาณกองทัพเรือไทย ในการสร้างเรืออย่างต่อเนื่อง ตามแผนยุทธศาสตร์ของกองทัพเรือในการพัฒนาศักยภาพ โดยปัจจุบันมีความต้องการ “เรือฟรีเกต” อย่างน้อยอีก ๒ ลำ เพื่อทดแทนเรือ “ฟรีเกต” รุ่นเก่า และเพื่อความมั่นคงของประเทศ คงต้องติดตามกันว่า โฉมหน้า “เรือฟรีเกต” ลำใหม่ของไทยที่ปรับปรุงจากเรือพิฆาต KDX-I ของเกาหลีใต้ จะมีรูปโฉมและศักยภาพอย่างไรที่กองทัพเรือคาดหวังไว้หรือไม่ ซึ่งอีก ๕ ปี คงได้รู้กัน ....

ส่วนของ platform system มีดาดฟ้าเฮลิคอปเตอร์ (Flight Deck) และโรงเก็บอากาศยาน สามารถใช้งานกับเฮลิคอปเตอร์ขนาด ๑๐ ตัน ได้ เช่น S 70B Sea Hawk, MH - 60S Knight Hawk มีอุปกรณ์ช่วยการลงจอด (landing aids แบบ harpoon grid) มีระบบและอุปกรณ์ยึดตรึง เคลื่อนย้าย เฮลิคอปเตอร์ และมีสิ่งอำนวยความสะดวก

